

## Bahnstrecken reaktivieren

Eine Verkehrswende, eine Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene kann nur gelingen mit der Reaktivierung u. a. von Bahnstrecken. Anzustreben ist dabei eine Elektrifizierung des Netzes als energieschonende Antriebsart, übergangsweise kämen auch Wasserstoffzüge in infrage. Die IG fordert die Schaffung einer Eisenbahnverbindung von Gifhorn über Celle nach Wahnebergen (Verden), inkl. einiger Neutrassierungen aufgrund von Überbauungen.

## Schienenmaut senken

Damit der Schienenverkehr konkurrenzfähiger wird, sollten Schienen- (*Trassenentgelte*) und Straßenmaut schrittweise angeglichen und Letztere ausgeweitet werden (*Lachtetalbahn 2,81 €/km, DB-Basis 5,02 €; LKW nur 0,093 - 0,261 € [OHE, DB/Stand 2022, Wikipedia]*). Nur 4 LKW-Mautsäulen im z. B. Landkreis Gifhorn sind zu wenig (Stand 3/2023). Die Stationsentgelte sollten abgeschafft werden.

Diese oder jene Bahnstrecke fährt Verluste ein. **Welchen Straßen in den Landkreisen GF / CE / HK und VER werfen Gewinne ab?**

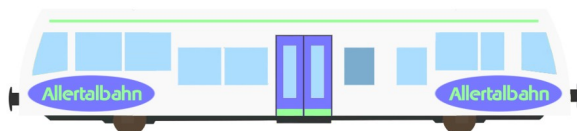
**Ja**, ich unterstütze die Reaktivierung der Allertalbahn und möchte über Neuigkeiten der Interessengemeinschaft informiert werden.

Datum, Unterschrift: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

E-post : \_\_\_\_\_



Pro  
Verkehrswende !



Pro  
Allertalbahn !



**IG Lachte - Ohre - Allertalbahn**

Roger Behn, Salzwedeler Str. 16, 29413 Höddelsen  
E-post: behn-tt@t-online.de, Tel./Fax.: 03902-939451  
www.lachte-ohre-allertalbahn.de © Smiley: bernicezieba.com